



Objetivo: Evaluar elementos
del siglo XX.



1. El salitre

¿Cómo se explota el salitre?

¿Que es el salitre?

¿Para que se utilizaba el salitre?

¿Quienes explotan este recurso?



2. John Thomas North

¿Quién fue este personaje?

¿Que importancia tiene en la explotación salitrera?

¿Cómo desarrolló su negocio?

¿Cómo se beneficio el país con su estadía?



3. Vida en la salitrera

Condiciones de trabajo

Horarios

viviendas

Acceso a servicios

¿Como era una salitrera?



4. Sistema de remuneración en una salitrera

¿Cómo funciona este sistema?

¿Cómo eran las ficha?

¿Donde se podía comprar?

¿Cómo eran los almacenes?

¿Que es la pulperia?

¿Que podían comprar?



5. Grupos sociales

¿Qué son los grupos sociales?

¿Que grupos sociales existen durante la época?

Nombrar y definir

Ejemplificar

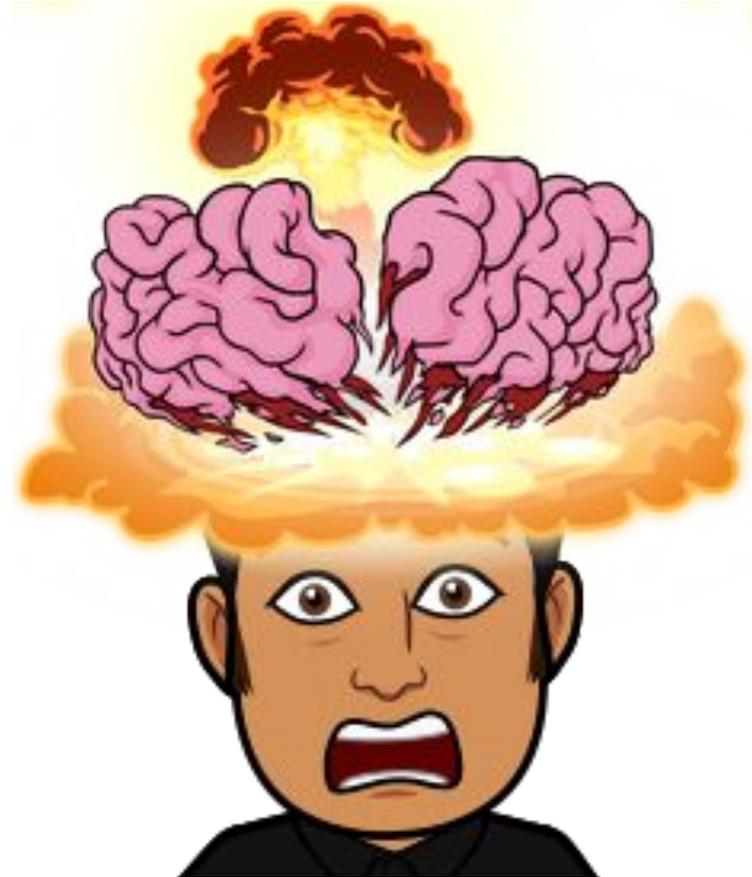


6. Cuestión social

¿Que es la cuestión social?

Temas principales que analiza

Importancia de su existencia



7. Urbanización

¿Que es el éxodo campo ciudad?

¿Cómo fue el proceso de urbanización?

¿Cómo fue modificándose la ciudad durante el siglo XX?



8. Democratización

¿Como fue el proceso de democratización en Chile?

¿Cómo evoluciona el voto en el país?

¿Que importancia tiene el hecho de votar en el desarrollo del siglo XX?

¿Qué cambios experimenta la participación ciudadana en las votaciones durante el siglo XX?

¿Que importancia tiene la participación femenina en la política?



9. Elena Caffarena

¿Quién era este personaje?

¿Que importancia tiene su participación durante el siglo XX?

¿Que importancia tiene la participación femenina en la política?



10. Marginalidad

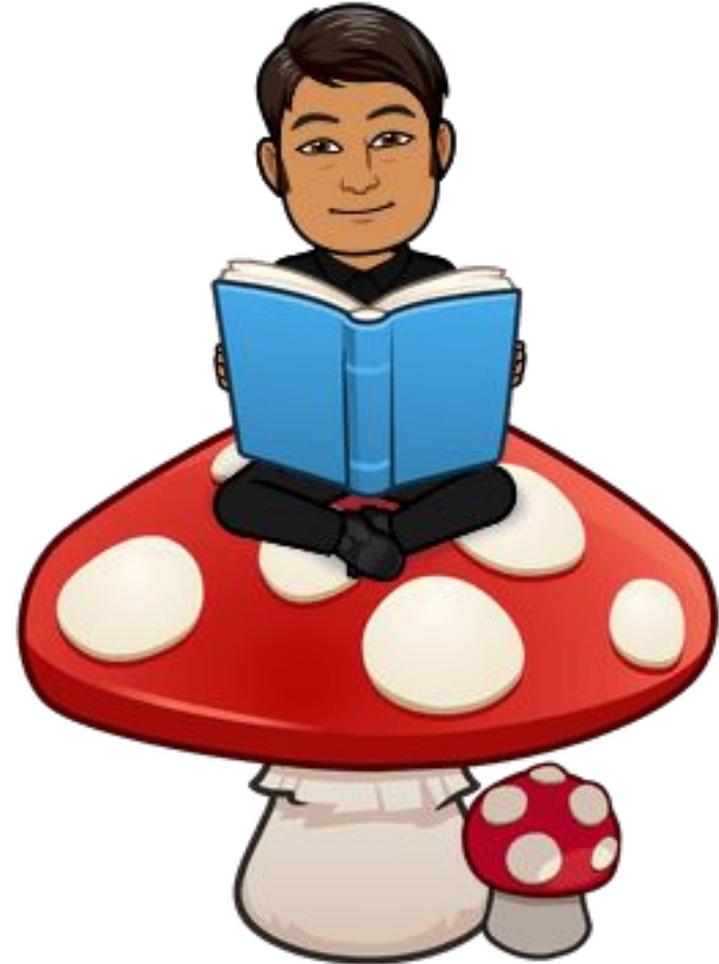
Concepto

¿Cómo aparece la marginalidad en el siglo XX?

¿Que es una población “Callampa”?

¿Quienes son los marginales?

¿Que elemento permitiría salir de esta condición?



Evaluación

- Se designará o escogerá uno de los temas presentados anteriormente, para realizar un periodico que exponga el tema.
- El trabajo tiene exigencias mínimas que pueden ser complementadas con elementos que usted desee, existen espacio para la creatividad e innovación dentro de esta evaluación.
- Se espera pueda desarrollar su trabajo con entusiasmo y compromiso
- Respetar los plazos estipulados
- Se resolverán dudas en refuerzo presencial y vía correo electrónico rodolfo.e@colegioamankay.cl

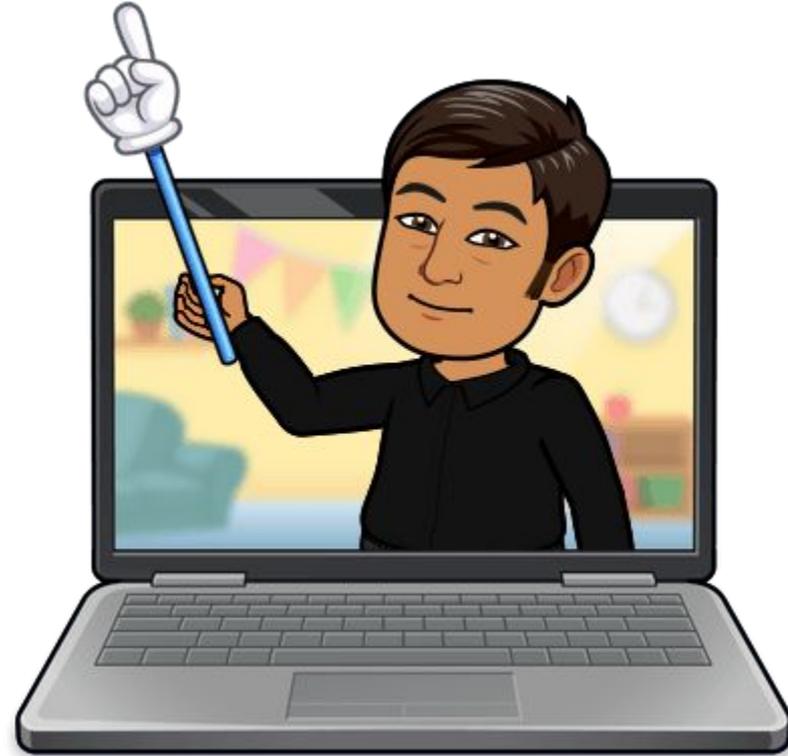
Periodico

Portada:

- Nombre del periodico
- Nombre del tema o personaje

Imagen o dibujo grande y llamativo

- Nombre del autor
- Fecha
- Asignatura
- Profesor



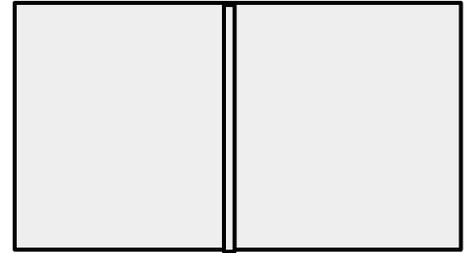
★ La organización de estos puntos es determinada por el autor.

Interior

Extensión mínima de dos páginas

Contenido:

- Información del tema
- Tratar los puntos o preguntas de cada tema
- Imagen o dibujo referente al tema
- Incorpora un apartado de opinión personal
- Compara el tema con la actualidad.



El tortuoso camino de una idea

1942-1951

En 1942, el alcalde Carlos Sanz de Santamaría propuso el metro por primera vez. En 1951, tras el Bogotazo, el alcalde Fernando Manuera pavimentó los rieles.



1955-1996

1955: El proyecto se hundió en el Concejo.
1956: Jorge Gastán Cortés lo propuso por la Caracas.

1981

Primeros estudios. El presidente Julio César Turbay y el alcalde Hernando Duán Dussán hicieron



1996 y 1997

1996: Jica prepara un metro, pero Antanas Mockus no lo hizo.
1997: El concejal Systra-Schelit-Ingetec propuso otro sistema, pero en 1999 hubo crisis.

SENER Y SU PROPOSTA

2008: Samuel Moreno contrató a Sener. Hicieron el estudio más cercano a lo que hoy se propone



ERA PETRO

Petro retornó los estudios con el Banco Mundial. Está en análisis financiero, previo a obras.

Siete décadas de planes y ni un kilómetro de metro

Desde antes del Bogotazo se propuso el sistema. **Fallas de planeación y crisis**, entre las causas del atraso.



lo rechazó. Y en 1966, Jorge Gastán Cortés propuso hacerlo por la Caracas, desde la 22 sur hasta la 66, infructuosamente.

Estas propuestas tenían en común que fueron superficiales; jamás se concretaron como reales ni detalla cómo que dieran confianza para invertir en él.

Primeros estudios serios

Cuatro estudios se han hecho desde 1981. Estos ayudaron a perfilar el trazado que hoy se propone para Bogotá. El primero de ellos se hizo durante la presidencia de Julio César Turbay y la alcaldía de Hernando Duán Dussán. Lo ejecutó la firma Sotretu Inceco CS.

Contempló tres líneas por la carrera 7ª, la calle 13 y la Caracas de 78 kilómetros, y la primera de ellas costaría 797 millones de dólares. Pero se archivó tras el declamatorio que se pulió a Amnoro y la violencia.

20 ESTUDIOS PARA EL MEGAPROYECTO

Estos estudios hechos en 7 décadas fueron el trasero para hacer los fines, puros a la alcaldía de Hernando Duán Dussán. Lo ejecutó la firma Sotretu Inceco CS.

ta zona del Palacio de Justicia. Además, el metro de Medellín tenía avances concretos y la Nación priorizó los recursos para este.

Le siguió el del presidente Virgilio Barco, que en 1987 obtuvo un estudio de la firma italiana Intermetro, que sugirió tres líneas de 46 kilómetros por 858 millones de dólares. El presidente César Gaviria (padre del hoy director de Planeación Nacional) lo declaró inviable.

Tres años después, cuando ese intento había sido olvidado, el exalcalde Jaime Castro licitó Metrobas en 1994, una empresa que integraría a los buses y un futuro metro. Pero los privados no vieron el negocio

en 7 décadas fueron el trasero para hacer los fines, puros a la alcaldía de Hernando Duán Dussán. Lo ejecutó la firma Sotretu Inceco CS.

de simular al que hoy se propone por un costo de 4,4 billones de pesos.

En el 2006, la Nación firmó un documento Conges con el Distrito por 940.000 millones de pesos para la construcción de la primera línea y las mejoras de TransMilenio. Además, el Concejo de Bogotá aprobó un cupo de deuda por 800.000 millones de pesos. Todo quedó en el congelador por el escándalo del 'crucero' de la contratación.

Moreno fue sucedido por el alcalde Gustavo Petro, quien, de la mano del Banco Mundial, contrató al consorcio Eurocorrosión Idiom Cano Jiménez, para hacer los estudios y diseños finales, previos a la construcción.

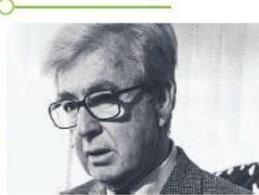
En octubre del 2014 se dio a conocer el proyecto, con una sorpresa: su costo se incrementó hasta alcanzar los 15 billones de pesos. A este proyecto, la Nación ya le prometió 6 billones de pesos y actualmente se desarrolla la estructuración financiera que determinará el origen de los 9 billones de pesos que faltan, la forma como se optimizará los recursos y la viabilidad de la obra para el bolsillo de la ciudad y del país.

rante el periodo de Antanas Mockus. Incluyó los estudios de un metro, pero el Plan de Ordenamiento Territorial (POT), decretado por el mismo Mockus, ignoró la propuesta. Un año más tarde, había un nuevo proyecto: en 1997, con Ernesto Samper en la Presidencia, se pagó la consultoría Systra-Schelit-Ingetec, que propuso tres líneas de metro. El costo se elevó a 2.400 millones de dólares.

Pero en 1998 el país entró en una crisis fiscal y, de nuevo, todo quedó en plan. Con Enrique Peñalosa en la Alcaldía, se optó por construir TransMilenio.

Pasos ciertos

Ocho años después, Samuel Moreno, quien llegó a la Alcaldía en el 2006, contrató a la firma Sener para hacer nuevos estudios. El resultado: un tra-



El exalcalde Virgilio Barco (foto arriba-derecha) recibió estudios, pero no hizo las obras por la prioridad que se le dio a la atención del desastre de Amnoro. A la izquierda: el metro

